



region zürichsee  
linth  
verbindet

# Mit Bus und Bahn ans Ziel

Fahrplanwechsel am 10. Dezember 2023

Geschätzte Einwohnerinnen und Einwohner

Die politischen Gemeinden in der Region Zürichsee-Linth setzen sich für einen gut funktionierenden Nahverkehr ein. Grundvoraussetzung ist ein optimales Zusammenspiel des öffentlichen Verkehrs, des motorisierten Individualverkehrs sowie des Fuss- und Radverkehrs.

## Die wichtigsten Vorteile auf einen Blick:

- Mehr Züge und Busse – dichtere Fahrpläne
- Bahn-Halbstundentakt für Benken und Blumenau (Jona)
- Zwei umsteigefreie Verbindungen pro Stunde von Rapperswil nach St. Gallen und nach Ziegelbrücke
- Verbesserte Anschlüsse zwischen Bus und Bahn
- Mehr Fahrplanstabilität

In diesen Tagen richten wir ein besonderes Augenmerk auf den öffentlichen Verkehr. Mit dem Doppelspurausbau auf der Bahnlinie Uznach–Schmerikon wurde 2023 ein wichtiger Meilenstein erreicht. Der Fahrplanwechsel vom 10. Dezember 2023 bringt darauf abgestimmt diverse Verbesserungen mit sich.

Mit dieser Broschüre informieren wir Sie über die wichtigsten Neuerungen. Steigen Sie ein, machen Sie es sich bequem und nutzen Sie wann immer möglich den Bus und die Bahn.

*Die Gemeindepräsidentinnen  
und -präsidenten der Region  
Zürichsee-Linth*

## ESCHENBACH

### Bus

**Linie 622** Durchgehender Viertelstundentakt von Montag bis Freitag bis 21 Uhr und samstags bis 19 Uhr auf der Strecke St. Gallenkappel–Eschenbach–Rapperswil (bisher Montag bis Freitag in den Hauptverkehrszeiten).

Von Ricken her kommende Busse erschliessen neu auch die Haltestelle St. Gallenkappel, Kronenwiese.

**Linie 630** Die Busse verkehren neu nur noch auf der Strecke Uznach–Schmerikon–Eschenbach–Goldingen–Atzmännig. Der bisherige Linienast Uznach–Benken wird infolge Taktverdichtung im Schienennetz aufgehoben.

**Linie 631** Diese Busse verkehren neu nur noch auf der Strecke Rüti ZH–Eschenbach–Neuhaus–Uznach (bisher bis Kaltbrunn).

Zur Verbesserung der Anschlüsse in Uznach wird von Montag bis Freitag in den Hauptverkehrszeiten ein zusätzlicher Bus eingesetzt. Dieser fährt einige Minuten vor dem fahrplanmässigen Kurs.

Die Anschlussverbindung Uznach–Kaltbrunn wird über die neue **Linie 636** sichergestellt.

## UZNACH

### Bahn

Vier Züge pro Stunde Richtung Rapperswil (bisher zwei Züge)

- **S4, VAE** verkehren ohne Zwischenhalt
- **S6, S17** verkehren mit Zwischenhalt in Schmerikon und Blumenau

Halbstudententakt Richtung Ziegelbrücke

- **S6, S17** verkehren mit Zwischenhalt in Benken und Schänis

- **S6** verkehrt umsteigefrei bis Schwanden

- **S17** verkehrt umsteigefrei bis Sargans

### Bus

**Linie 630** Die Verbindung Uznach–Schmerikon–Eschenbach–Goldingen–Atzmännig wird zwischen Uznach und Schmerikon auf den Halbstudententakt verdichtet.

Der bisherige Linienast Uznach–Benken wird infolge Taktverdichtung im Schienennetz aufgehoben.

**Linie 631** Die Busse verkehren neu nur noch auf der Strecke Rüti ZH–Eschenbach–Neuhaus–Uznach (bisher bis Kaltbrunn). Zur Verbesserung der Anschlüsse in Uznach wird von Montag bis Freitag in den Hauptverkehrszeiten ein zusätzlicher Bus eingesetzt. Dieser fährt einige Minuten vor dem fahrplanmässigen Kurs.

**Linie 636** Diese Linie stellt die Verbindung Uznach–Kaltbrunn, Steinenbrücke sicher (bisher **Linie 631**).

Auf dieser Linie wird ein zusätzliches Fahrzeug eingesetzt, welches in Uznach Anschlüsse an alle Züge und Busse ermöglicht.

**Linie 521** Die Verbindung Uznach–Siebnen–Lachen–Pfäffikon SZ erhält von Montag bis Samstag einen durchgehenden Halbstudententakt.

Es entsteht eine umsteigefreie Verbindung von Uznach via Lachen nach Pfäffikon SZ. Die bisherige Linienführung nach Reichenburg entfällt.

## GOMMISWALD

### Bus

**Linie 632** Abweichungen gegenüber dem bisherigen Fahrplan im Minutenbereich, damit in Uznach alle Bahn- und Busanschlüsse weiterhin gewährleistet werden können.

**Linie 633** Abweichungen gegenüber dem bisherigen Fahrplan im Minutenbereich. Leicht veränderter Fahrplan, damit am Vormittag beide Zugsanschlüsse in Richtung Rapperswil (**S4, S6**) und am Nachmittag beide Zugsanschlüsse von Rapperswil her (**VAE, S17**) erreicht werden können. Alle Bahnanschlüsse Richtung St. Gallen und Ziegelbrücke bleiben erhalten.

## KALTBRUNN

### Bahn

**S4** Stündliche Direktverbindung nach Rapperswil, ohne Umsteigen in Uznach und ohne Halt zwischen Uznach und Rapperswil.

Für die Fahrt in Richtung Ziegelbrücke muss neu in Uznach auf die **S17** umgestiegen werden.

### Bus

**Linie 635** Einführung Halbstudententakt auf der Strecke Benken–Kaltbrunn–Ziegelbrücke von Montag bis Freitag zu den Hauptverkehrszeiten (morgens, mittags, abends).

**Linie 636** Die Busse dieser neuen Linie stellen die Verbindung Uznach–Kaltbrunn, Steinenbrücke sicher (bisher **Linie 631**).

Auf dieser Linie wird ein zweites Fahrzeug eingesetzt, welches in Uznach Anschlüsse an alle Züge und Busse ermöglicht.

**622** Rapperswil–Eschenbach–Ricken–Wattwil

**628** Gommiswald–Gebertingen–Ricken

**630** Uznach–Schmerikon–Eschenbach–Goldingen–Atzmännig

**631** Rüti–Eschenbach–Neuhaus–Uznach

**632** Uznach–Gommiswald–Uetliburg–Ricken

**633** Uznach–Ernetschwil–Gommiswald–Rieden

**635** Giessen–Benken–Kaltbrunn–Schänis–Ziegelbrücke

**636** Uznach–Kaltbrunn–Steinenbrücke

**650** Ziegelbrücke–Weesen–Amden–Arvenbüel

**885** Rapperswil–Kempraten–Rüti–Wald–Atzmännig

**521** Uznach–Wangen–Lachen–Pfäffikon SZ

**S7** Meilen–Zürich

**S4** Rapperswil–Uznach

**S5** Rapperswil–Zürich

**S6** Rapperswil–Uznach

**S15** Rapperswil–Zürich

**S17** Rapperswil–Uznach

**VAE** Rapperswil–St. Gallen

**S2** Uznach–Sargans

**S25** Uznach–Sargans

**S27** Uznach–Sargans

**IR35** Uznach–Sargans

**S2** Uznach–Sargans

**S25** Uznach–Sargans

**S27** Uznach–Sargans

## SCHMERIKON

### Bahn

**S6, S17** Halbstudententakt Richtung Rapperswil und Uznach/ Ziegelbrücke mit Halt an allen Stationen (neue Bahnbezeichnungen, Abweichung der bisherigen Abfahrtszeiten im Minutenbereich)

Nahtloser Anschluss in Rapperswil nach Zürich (**S5**)

Nahtloser Anschluss in Uznach nach St. Gallen (**VAE, S4**)

Keine Direktverbindung mehr nach St. Gallen und Luzern

**S17** Stündliche umsteigefreie Verbindungen nach Sargans

### Bus

**Linie 630** Die Linie Uznach–Schmerikon–Eschenbach–Goldingen–(Atzmännig) wird zwischen Uznach und Schmerikon auf den Halbstudententakt verdichtet. In Uznach nahtlose Anschlüsse von und zu allen Bahnverbindungen (inkl. VAE nach Luzern)

## BENKEN

### Bahn

**S6, S17** Einführung Halbstudententakt mit der S-Bahn Richtung Rapperswil und Ziegelbrücke

**S17** bietet stündlich eine umsteigefreie Verbindung via Ziegelbrücke nach Sargans

### Bus

**Linie 635** Einführung Halbstudententakt auf der Strecke Benken–Kaltbrunn–Ziegelbrücke von Montag bis Freitag zu den Hauptverkehrszeiten (morgens, mittags, abends).

Mit der Angebotsverdichtung werden die von der Gemeinde Benken bestellten Schultransporte in den Linienbetrieb integriert. Die Schulzeiten am Nachmittag werden leicht angepasst.

**Linie 630** Die Busverbindung Benken–Uznach wird infolge Taktverdichtung im Schienennetz aufgehoben.

## SCHÄNIS

### Bahn

**S6, S17** Halbstündliche umsteigefreie Bahnverbindungen Richtung Uznach–Rapperswil und Ziegelbrücke mit Halt an allen Stationen.

Für die Fahrt nach Wattwil–St. Gallen muss in Uznach umgestiegen werden.

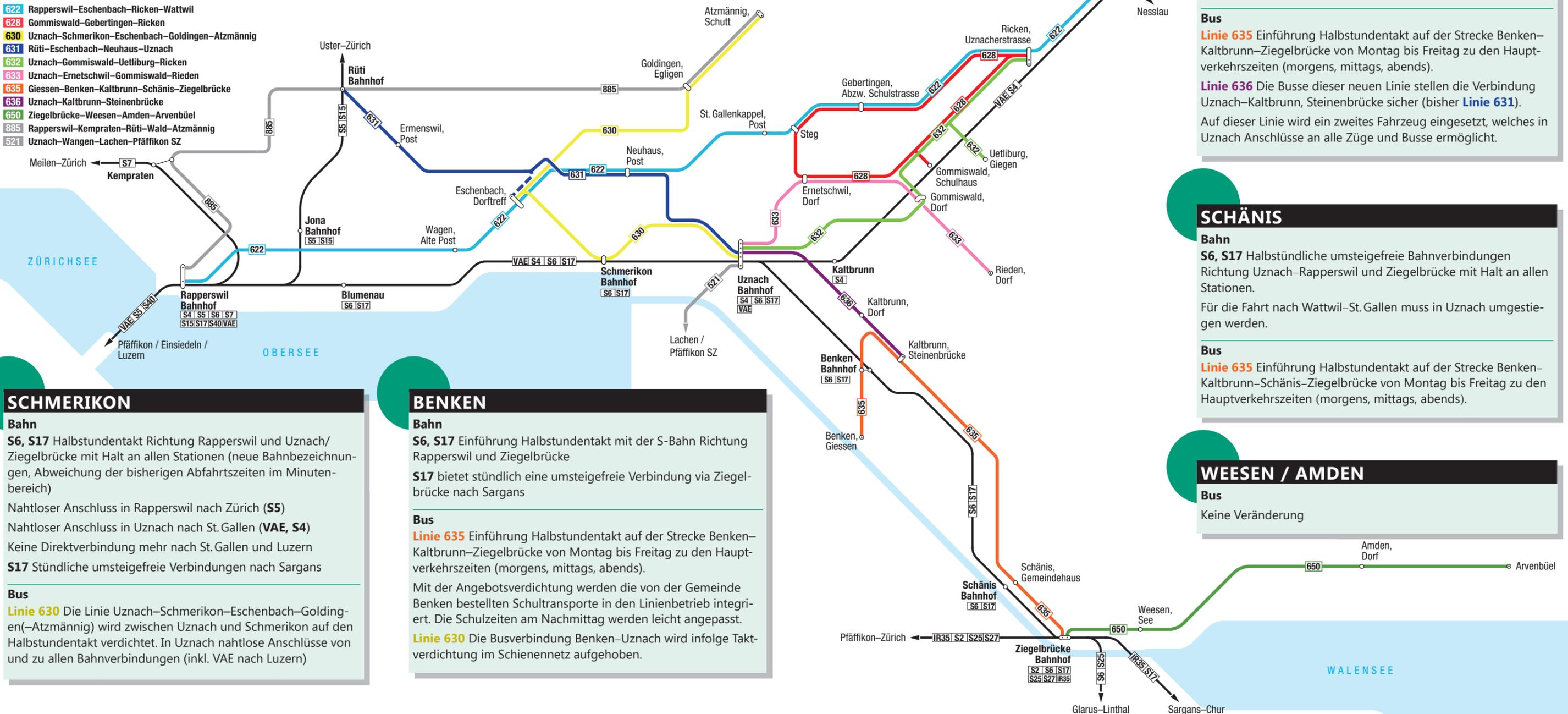
### Bus

**Linie 635** Einführung Halbstudententakt auf der Strecke Benken–Kaltbrunn–Schänis–Ziegelbrücke von Montag bis Freitag zu den Hauptverkehrszeiten (morgens, mittags, abends).

## WEESEN / AMDEN

### Bus

Keine Veränderung



# RAPPERSWIL-JONA

## Bahn

**S4, VAE** Halbstündliche umsteigefreie Verbindungen von Rapperswil nach St. Gallen (bisher nur eine umsteigefreie Verbindung pro Stunde)

**S6, S17** Einführung Halbstundentakt in Blumenau

Halbstündliche umsteigefreie Verbindungen von Rapperswil und Blumenau nach Ziegelbrücke (bisher nur eine umsteigefreie Verbindung pro Stunde)

**S17** Stündliche umsteigefreie Verbindungen von Rapperswil und Blumenau nach Sargans

## Bus

**Linie 622** Viertelstundentakt (Montag bis Freitag bis 21 Uhr und Samstag bis 19 Uhr) auf der Strecke Rapperswil–Jona–Wagen–Eschenbach–St. Gallenkappel (bisher Montag bis Freitag in den Hauptverkehrszeiten)

**Linie 995** Ganztägige Erschliessung des Industriegebiets Buech ab Bahnhof Jona von Montag bis Samstag (bisher **Linie 621**, Montag bis Freitag in den Hauptverkehrszeiten ab Rapperswil) Neukonzeption für das Gebiet Hummelberg mit Anbindung an den Bahnhof Jona

**Linie 996** Verbesserte Erschliessung Gebiet Feldli-/Langrütistrasse durch Einführung der neuen **Stadtbuslinie 996** (Rapperswil Bahnhof Süd–Feldlistrasse–Jona Bahnhof)

- In Betrieb von Montag bis Freitag in den Hauptverkehrszeiten (morgens, abends)
- Zur Sicherstellung der Bahnanschlüsse in Jona fahren die Busse am Morgen von Rapperswil Bahnhof Süd via Feldlistrasse zum Bahnhof Jona und von dort via Schachenstrasse zurück. Am Nachmittag ändert die Verkehrsführung und die Busse fahren vom Bahnhof Jona via Feldlistrasse nach Rapperswil Bahnhof Süd und anschliessend via Schachenstrasse nach Jona.

- 991** Rapperswil Bahnhof Süd–Grünfeld–Schachenstrasse–Jona Bahnhof
- 992** Rapperswil Glärnischstrasse–Grünfeld–Feldlistrasse–Jona Bahnhof
- 993** Rapperswil Bahnhof–Hanfländer–Jona Vogelau/Bahnhof–Tägernau
- 994** Rapperswil Bahnhof–Kempraten Bahnhof–Wohnheim Balm–Jona Bahnhof
- 995** Jona Bahnhof–Hummelberg–Buechstrasse Ost
- 996** Rapperswil Bahnhof Süd–Grünfeld–Feldli-/Schachenstrasse–Jona Bahnhof
- 622** Rapperswil Bahnhof–Jona Kreuz–Wagen–Eschenbach–Ricken–Wattwil
- 885** Rapperswil Bahnhof–Kempraten Bahnhof–Rüti–Wald–Atzmännig

